

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

AUTOSTRADA A3 SA-RC	Provvedimento di classificazione (1) Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Autostrada A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000	
Tipologia di intervento (2) : M.S.	
Estensione : 3,7 km	
Corridoio / Itinerario TEN : NO TEN	Cod. Progetto : UC148
Cod. CUP: F71B16000440001	Cod. SIL :
RUP o Resp. di Rif. :	Appaltabilità prevista nell'anno: 2019
Recapiti del RUP o Resp.	Tipo di procedura (3) : P.O.
Anno riferimento elenco prezzi:	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Oggetto dell'intervento è il tratto della vecchia carreggiata sud dell'Autostrada SA-RC, compreso tra Scilla (km 423+300) e Santa Trada (km 427+000), per il quale è previsto il mantenimento come arteria alternativa utile per il decongestionamento del traffico sulla viabilità locale ed in particolare della costiera statale 18. Lungo il tratto della vecchia carreggiata autostradale sud in questione sono presenti 2 viadotti e 4 gallerie. Ad oggi si rende necessario un intervento di messa in sicurezza e riefficientamento, in quanto tale tratto stradale non è più stato utilizzato per la circolazione dal dicembre 2014 a seguito dell'apertura al traffico delle nuove carreggiate autostradali in variante rispetto alla sede originaria. Nello specifico l'intervento da attuare riguarda la manutenzione straordinaria delle opere stradali esistenti nel tratto ivi compresi gli impianti in galleria, oltre alla ripavimentazione, verifica ed eventuale sostituzione delle barriere sicurvia, sistemazione idraulica, segnaletica etc. L'intervento in questione era originariamente inserito nel generale progetto di ammodernamento del Macrolotto 6 della SA-RC affidato a Contraente Generale e beneficia delle relative autorizzazioni acquisite in sede di progetto definitivo, salvo la necessità di rinnovo. L'opera è stata parzialmente realizzata, infatti sono stati costruiti i raccordi stradali con la viabilità locali lato Scilla e lato Santa Trada. Le lavorazioni originariamente previste per la manutenzione della ex-carreggiata autostradale, invece, non sono state eseguite perché ritenute insufficienti alla luce dello stato di conservazione del tratto stradale e relative opere, da qui la scelta di stralciare l'intervento dal macrolotto e di predisporre uno specifico appalto previo aggiornamento del progetto.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	SF			
Progettazione (6)	INTERNA			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)	Il tracciato stradale è definito in quanto coincidente con la vecchia carreggiata autostradale sud. Le problematiche e gli aspetti più caratteristici riguardano soprattutto gli interventi di MS sulle opere della vecchia sede riutilizzata, con particolare riferimento alle gallerie.			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			GIU 2017	DIC 2017
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
DIC 2016	DIC 2017		DIC 2017	
Tipologia di appalto prevista	APPALTO SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	DIC 2017			

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

2

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	Quadro Programmatico di Riferimento (10)	
	Fonti di finanziamento (11)	
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			
	AMBIENTALE			
	PAESAGGISTICO			
	ALTRO			

SONO DISPONIBILI I PARERI E LE AUTORIZZAZIONE ACQUISITI PER IL MACROLOTTO 6

WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14) : -
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS : -

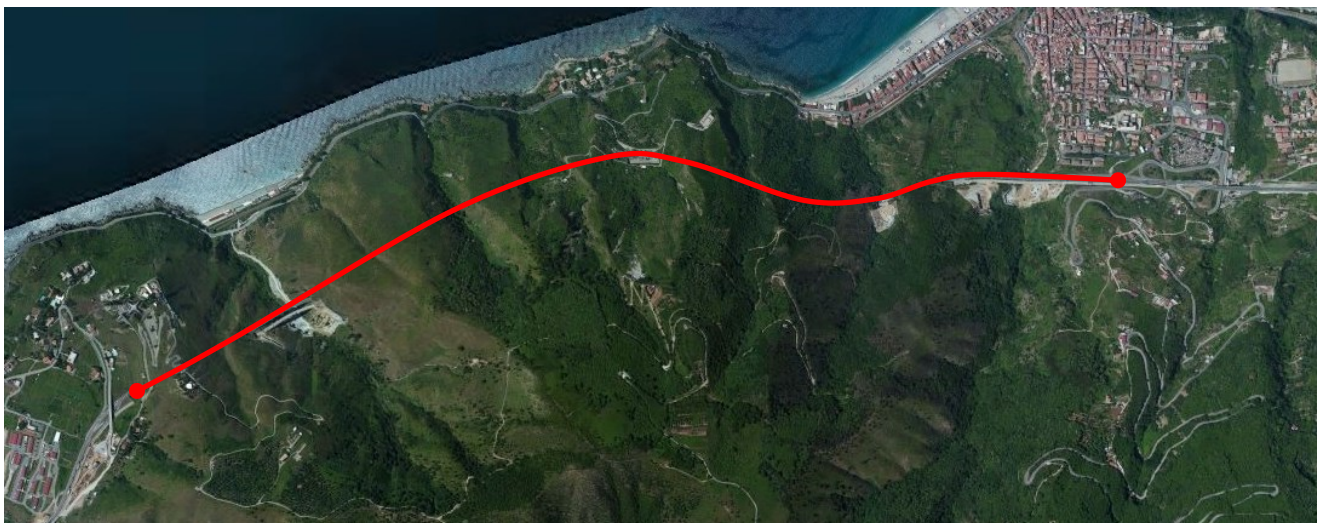
Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	38°14'55.86"N	38°14'34.78"N
LONG.	15°43'8.10"E	15°40'56.90"E
ALTIT.	139	130

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



PLANIMETRIE SCILLA E SANTA TRADA



FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato (RELATIVO AL MACROLOTTO 6)	X
solo progetto preliminare approvato	

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 – Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

b4

b4 – Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 – Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	x
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	X
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto consente la riduzione della congestione sulla SS18 nella tratta sottesa, con miglioramento del tempo di percorrenza e della sicurezza della circolazione.

Grazie alle basse risorse necessarie per il completamento dell'opera, si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 3,23, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Nella tratta sottesa SS18 VTMG: Veicoli leggeri 6.920 Veicoli pesanti 2.530 (escluso traffico urbano)	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 4.150 Veicoli pesanti 1.770
Incidentalità / Punti neri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	4 minuti	2 minuti 30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti	=	=
Impatto acustico (20): ricettori sensibili	=	=

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot	-	-
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot	-	-
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot	-	-
Restrizioni Geologiche L4/Ltot	-	-
Passaggi per centri abitati L5/Ltot	-	-
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)	-	-

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	70%	100%
D	30%	
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Il tracciato è già definito e non ammette varianti in quanto coincide con la carreggiata sud della vecchia autostrada e con i raccordi già realizzati.

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
N.O. Nuova Opera
C.O. Completamento Opera/Itinerario
M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
L.O. Legge Obiettivo
P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	10.130.000,00
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		10.130.000,00
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	718.818,02
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		10.848.818,02
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	
	Rilevi, accertamenti e indagini	50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	30.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	820.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	130.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	ricompreso tra gli imprevisi (1%+8%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	comprese negli OI
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	comprese negli OI
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	150.000,00
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	10.848,82



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	130.000,00
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	16.099,66
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		1.366.948,48
Totale		12.215.766,50
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (si considerano: gli oneri di legge sulle spese tecniche 4% e le spese per la compatibilità ambientale)	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	
	Oneri di legge su spese tecniche (4%)	3.677,94
	Copertura Assicurativa Art 270 DPR 207/2010	60.000,00
	IVA (esclusa aliquota per interferenze e per commissari art 240)	2.446.277,78
TOTALE IVA INCLUSA		14.725.722,22
VOCI AGGIUNTIVE NECESSARIE		
Interferenze		100.000
Per i Commissari di cui all'Art 240 comma 10 del D.Lgs. 163/06		65.000
IVA (aliquota per interferenze e per commissari art.240)		36.300
TOTALE IVA INCLUSA (senza OI)		14.927.022,22
Oneri Investimento 11,2%		1.393.777,78
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		13.838.222,22
TOTALE IVA INCLUSA (con OI)		16.320.800,00

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori